



## Manuale Utente Monopattino Mantis Single Motor



@kaaboitaly

Leggere attentamente questo manuale  
PRIMA di utilizzare il tuo monopattino!

Congratulazioni per il tuo nuovo monopattino elettrico Mantis! E grazie per averlo acquistato su kaaboitaly.com o presso uno dei nostri partner commerciali.

Seguici su Instagram e Facebook  
taggaci per essere aggiornato su tutte le novità del mondo  
Kaabo

## PRIMA DELL'UTILIZZO

È importante leggere, comprendere e rispettare tutte le istruzioni e le avvertenze di sicurezza prima di caricare e utilizzare questo monopattino.

Dopo aver ricevuto e aperto la confezione, ispezionare il contenuto per verificare la presenza di danni o viti allentate durante il trasporto. Se qualcosa non va bene, scatta qualche foto e contatta immediatamente il tuo punto vendita.

Il monopattino viene fornito con una garanzia limitata di 180 giorni contro i difetti di fabbricazione. In caso di problemi oltre questo lasso di tempo, ti aiuteremo comunque, ma potremmo decidere di addebitare una commissione per i pezzi di ricambio o le riparazioni. Se hai acquistato il tuo monopattino da un rivenditore diverso da kaaboitaly.com ti preghiamo di contattarli prima in caso di problemi. Se hai ancora bisogno di aiuto o hai acquistato direttamente da kaaboitaly.com, non esitare a contattarci per qualsiasi domanda o dubbio.

Assicurati di comprendere e rispettare le norme e i regolamenti locali per la guida di monopattini elettrici. La guida di uno monopattino elettrico comporta rischi e pericoli intrinseci. Per ridurre al minimo il rischio di cadute o lesioni, assicurarsi di capire come utilizzare e controllare in sicurezza questo monopattino.

Usa sempre buon senso e equipaggiamento protettivo quali casco, giubbino catarinfrangente ed eventuali protezioni aggiuntive del corpo quali paracolpi per ginocchia, gomiti e spalle

FUTURE BIKE S.r.l. (società che gestisce il sito [www.kaaboitaly.com](http://www.kaaboitaly.com)) o uno dei nostri partner di vendita al dettaglio non possono essere ritenuti responsabili per perdite finanziarie, lesioni fisiche, incidenti, morte, controversie legali e altri conflitti di interessi derivanti dall'uso improprio di questo monopattino elettrico .

## SOMMARIO

PRIMA DI INIZIARE .....	3
INDICE.....	4
AVVERTENZE GENERALI DI SICUREZZA.....	5
PANORAMICA MANTIS .....	6
Cosa c'è nella scatola .....	6
Specifiche tecniche .....	6
Componenti chiave.....	7
RICARICA E SICUREZZA DELLA BATTERIA .....	8
Carica della mantide.....	8
Manutenzione della batteria .....	8
Smaltimento della batteria .....	9
Avvertenze sulla carica e avvertenze sulla sicurezza della batteria.....	9
OPERAZIONI .....	11
Assemblaggio della Mantis.....	11
Piegare lo monopattino .....	12
Il tuo primo giro .....	12
Frenata corretta .....	13
Controllo del freno a disco meccanico - Mantis 17.5Ah .....	13
Controllo del freno a disco idraulico - Mantis PRO 24.5Ah ....	13
DISPLAY E IMPOSTAZIONI DEI TASTI .....	14
Selezione della modalità di guida .....	14
Impostazioni display - Mantis 17.5Ah.....	14
Impostazioni display - Mantis PRO 24.5Ah.....	16
MANUTENZIONE E TRASPORTO DELLO MONOPATTINO .....	19
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ .....	20

## AVVERTENZE GENERALI DI SICUREZZA

- Indossare sempre un casco e dispositivi di protezione.
- Indossare scarpe chiuse senza tacchi e assicurarsi che i lacci siano allacciati.
- Non guidare con più di un ciclista nè superare il limite di peso di 120 kg in nessun modo..
- Verificare che lo monopattino non presenti parti allentate o viti, pneumatici sgonfi, segni di danni o usura eccessiva prima di ogni utilizzo. Interrompere immediatamente l'operazione e contattare il luogo di acquisto se qualcosa non va bene.
- Inizia a guidare lentamente per familiarizzare con il comportamento del tuo monopattino. Inizia in prima marcia e prova lentamente i freni. Rallenta sempre quando percorri dossi o su strade sconnesse.

- Tenere lo monopattino lontano dalla portata dei bambini. Non è un giocattolo. Solo 16+ ciclisti.
- Non utilizzare lo monopattino elettrico in caso di pioggia (il display non è protetto da garanzia in caso di acqua), su superfici coperte da oltre mezzo pollice di acqua. Non immergere lo monopattino in acqua o lasciare alcun liquido vicino alla batteria o ai componenti elettrici.
- Non prestare il tuo monopattino a nessuno che non abbia familiarità con il suo funzionamento. Accertarsi che i nuovi ciclisti abbiano familiarità con queste istruzioni e indossino adeguati dispositivi di sicurezza.
- Una volta che lo usi nello spazio pubblico, sei soggetto ai rischi affrontati da tutti gli altri utenti nel traffico, proprio come quando vai in bicicletta.
  - o NON PUOI ESSERE CERTO CHE LE ALTRE PERSONE SI COMPORTINO REGOLARMENTE NEL TRAFFICO QUINDI PRESTA PARTICOLARE ATTENZIONE.
  - o Più veloce guidi lo monopattino, più tempo ci vorrà per fermarti.
  - o Lo monopattino può scivolare su superfici scivolose con conseguenti lesioni al guidatore. Prestare particolare attenzione all'incrocio dei binari del treno e quando è bagnato.
  - o Prestare sempre attenzione, adattare la velocità alle condizioni della strada / traffico e mantenere le distanze dagli altri partecipanti al traffico.
  - o Attenzione ai pedoni. Non utilizzare lo monopattino in alcun modo che possa danneggiare i pedoni. Rallenta quando li passi per evitare incidenti.
- È necessario seguire tutte le norme e i regolamenti del traffico locale.

## MANTIS OVERVIEW

### Contenuto della scatola



Monopattino

Mantis

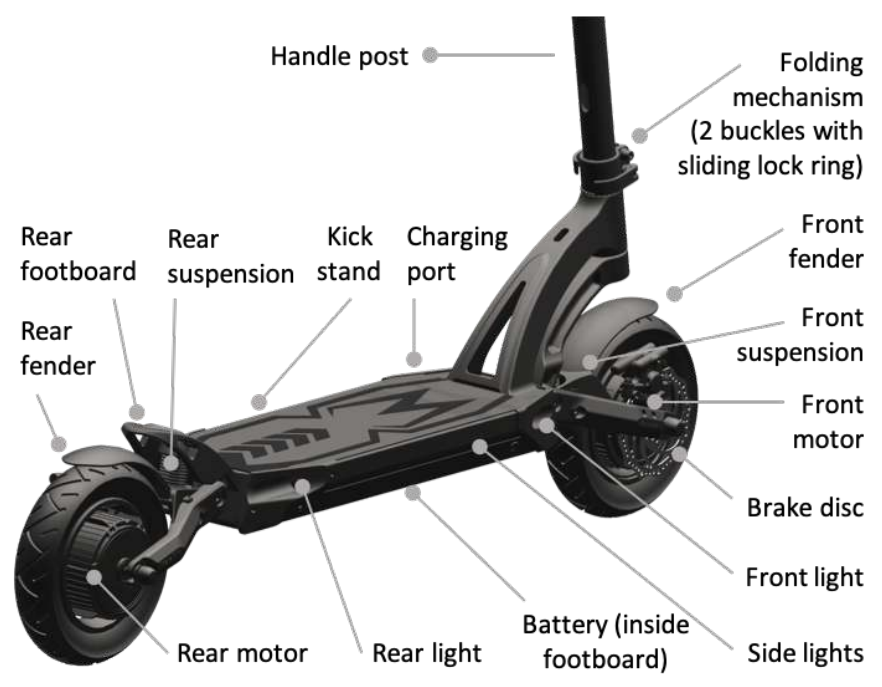
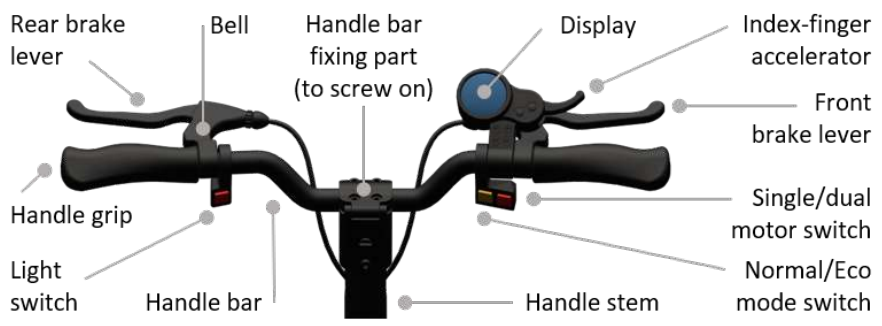


(Manubrio da montare)

### Specifiche tecniche

Configurazione	Mantis 48V 500W	Mantis 48V 800W
Motore	1x500W brushless	
Batteria	48V 13Ah FST Li-Ion 13S 5P (2,500 mAh / 3.75V cells)	48V 17.5Ah FST Li-Ion 13S 5P (3,500 mAh / 3.75V cells)
Velocità Massima (riferita alla marcia)	marcia 3: 22 mph – 35 km/h marcia 2: 15 mph – 25 km/h marcia 1: 3,8 mph – 6 km/h	marcia 3: 28 mph – 45 km/h marcia 2: 15 mph – 25 km/h marcia 1: 3,8 mph – 6 km/h
autonomia (eco mode)	30 mi – 50 km	30 mi – 50 km
autonomia (normal mode)	20 mi – 30 km	20 mi – 30 km
freni	Freno a disco anteriore e posteriore + REGEN	Freno a disco anteriore e posteriore +REGEN
Ammortizzatori	Ammortizzatori a molla anteriori e posteriori	
Pneumatici	10" x 2.5"	
Peso	61 lb – 28 kg	66 lb – 30 kg
Portata massima	265 lb – 120 kg	
Caricabatterie	110-240V / 2A	
Dimensioni da aperto	48.6 x 22.6 x 49.9 inch / 123.5 x 57.5 x 126.7 cm	
Dimensions da chiuso	18.7 x 8.3 x 13.2 inch / 47.4 x 21 x 33.5 cm	

### Componenti



## **RICARICA E SICUREZZA DELLA BATTERIA**

Ricarica del Mantis

1. Spegni lo monopattino
2. Individua la porta di ricarica
3. Aprire il coperchio della porta di ricarica
4. Collegare il caricabatterie al monopattino
5. Collegare il caricabatterie alla presa di corrente a muro

Il LED sul caricatore diventa rosso durante la ricarica e diventa verde quando il monopattino è pronto per l'uso. Rimuovere il caricabatterie e staccare la spina. Il tempo di ricarica con il caricabatterie 2A incluso è di ca. 6-7 ore per la versione Mantis 13 Ah e 10-12 ore per la versione Mantis PRO 17,5Ah.

Manutenzione della batteria

- Si consiglia di caricare lo monopattino dopo ogni utilizzo. Questo non è un obbligo ma una buona norma per non trovarti con batteria scarica.
- Una batteria agli ioni di litio è un dispositivo di consumo. Si prega di sostituire con una nuova batteria quando la capacità scende al di sotto del 50% di ciò che si è verificato inizialmente. Contattare il luogo di acquisto per una sostituzione.
- Accertarsi che la batteria sia carica e che il monopattino sia spento prima di riporlo per lunghi periodi senza uso.
- Conservare il monopattino in un luogo asciutto e fresco. Non tenerlo all'aperto o in capannoni all'aperto per lunghi periodi di tempo poiché eccessivo freddo, calore, luce solare, pioggia o altre condizioni ambientali possono influire sul funzionamento sicuro e ridurre la durata della vita del monopattino.
- Caricare la batteria almeno ogni 3 mesi per evitare che si scarichi completamente. Una volta che la batteria si scarica completamente a causa della scarica lenta durante la conservazione, potrebbe essere necessario sostituirla.
- Le batterie funzionano male a basse temperature. Ad esempio, se la temperatura è di circa -18 ° C (0 ° F), la capacità della batteria si riduce del 50%. La capacità tornerà alla normalità quando le temperature aumentano.

La durata della batteria e l'autonomia di guida variano in base all'utilizzo, al clima, alle condizioni, al peso del ciclista e / o allo stile di guida, alla cura e alla manutenzione adeguate

Smaltimento della batteria

- Non gettare la batteria in discariche, inceneritori o rifiuti domestici.
- Si consiglia di smaltire mediante un programma di riciclaggio locale adatto alle batterie agli ioni di litio. Contattare il servizio di gestione dei rifiuti locale per ulteriori informazioni.
- La manipolazione errata delle batterie usate può causare danni enormi all'ambiente. È necessario attenersi alle leggi e alle normative locali per smaltire correttamente le batterie usate.

Avvertenze di carica e avvertenze di sicurezza della batteria

- Prestare attenzione quando si usano le prese per prevenire scosse elettriche.
- Non lasciare il caricabatterie collegato per periodi prolungati (> 24 ore).
- Caricare lo monopattino solo in un ambiente sicuro, pulito e asciutto. Tenere il caricabatterie e lo monopattino lontano da materiali infiammabili in quanto potrebbero surriscaldarsi.
- Utilizzare solo i pacchi batteria originali e il caricabatterie originale in dotazione con lo monopattino elettrico. Contattare il luogo di acquisto se è necessario un sostituto. L'uso di altri modelli o marchi potrebbe non essere sicuro.
- Non toccare alcuna parte dei poli di ricarica USB e tenerli lontani da oggetti metallici per evitare cortocircuiti che potrebbero causare danni alla batteria o lesioni fisiche e morte.



- Non posizionare la batteria a contatto diretto con il calore o vicino a temperature elevate. Non esporre la batteria alla luce solare diretta. Non lasciare lo monopattino in un'auto in cui la batteria potrebbe surriscaldarsi.
- Non perforare la batteria con oggetti appuntiti. Non sottoporlo a urti o forze.
- Interrompere la ricarica se la batteria non si ricarica entro il tempo di ricarica approssimativo. Ciò eviterà il surriscaldamento, la rottura o l'accensione della batteria.
- Non caricare la batteria a temperature inferiori a 0 ° C (32 ° F) o 40 ° C (104 ° F), poiché ciò potrebbe ostacolare le prestazioni, causando la rottura,

surriscaldamento, rottura o incendio e potrebbe causare lesioni personali o danni materiali.

- Non caricare il monopattino se la porta di ricarica è danneggiata o bagnata. Non caricare se c'è calore eccessivo, odore o perdite dalla batteria o se appare anormale in alcun modo.
- Se la batteria perde e si contatta accidentalmente il liquido, sciacquare abbondantemente con acqua e quindi consultare un medico.
- Non tentare mai di smontare, modificare, eseguire riparazioni o manutenzione sulla batteria. Si corre il rischio di danneggiare i componenti di protezione e sicurezza che impediscono incidenti, lesioni personali o danni alla proprietà. Solo professionisti!
- L'uso improprio della batteria può comportare prestazioni inferiori, durata più breve, rotture, incendi o altri incidenti e può aumentare il rischio di gravi lesioni personali.
- Non scaricare la batteria utilizzando un prodotto diverso dallo monopattino in dotazione. Ciò potrebbe danneggiare l'altro prodotto o la batteria e ridurre la durata della vita. La batteria potrebbe surriscaldarsi, rompersi o incendiarsi e causare lesioni personali o danni materiali.

## OPERAZIONI

Assemblare il Mantis

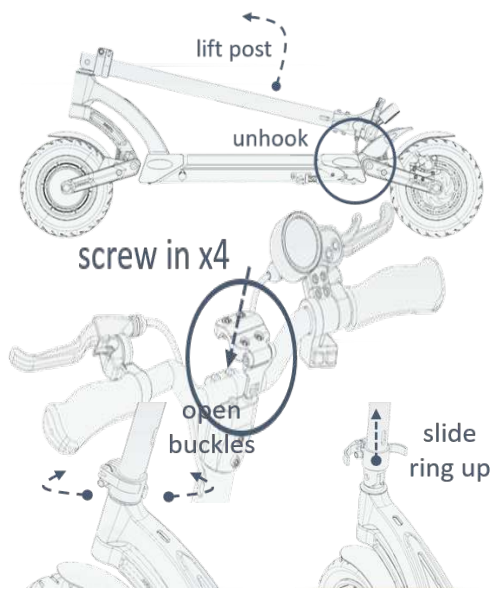
Aprire con cura la scatola ed estrarre lo monopattino con entrambe le mani. Non estrarre la barra dello sterzo da sola poiché è fissata al resto tramite il cablaggio. Prestare inoltre attenzione a non perdere la placca di metallo con il logo Kaabo che sarà necessario avvitare per fissare la barra dello sterzo al monopattino.

1. Posizionare il monopattino sul pavimento e fissarlo estraendo il cavalletto

1. Sollevare il manubrio in attenzione poiché la barra dello montante della maniglia, ma è cablaggio

2. Posizionare il manubrio sul placca di metallo (con il logo quattro viti fornite. Per la comoda, si consiglia di nella posizione più verso l'alto **Richiudere il Mantis**

1. Allentare i bloccaggi a scorrere l'anello di bloccaggio

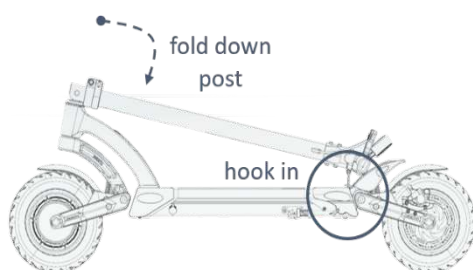


posizione verticale. Prestare sterzo non è ancora fissata al solo tenuta collegata tramite il

piantone e avvitare la Kaabo) su di essa con le posizione di guida più posizionare il manubrio quando si serrano le viti.

sgancio rapido e far verso l'alto.

1. Piegare il manubrio la base dello monopattino parte posteriore della manubrio in posizione trasportare il monopattino piegato.



verso il basso fino a toccare e fissarlo al gancio nella tavola. Ciò bloccherà il piegata e ti consentirà di con una mano mentre è

## Primo utilizzo

Prima di utilizzare il monopattino, assicurarsi di ispezionarlo visivamente per rilevare eventuali segni di danni o parti / viti allentate. Ogni monopattino viene testato singolarmente prima della spedizione dalla fabbrica, ma riconosciamo che ha viaggiato molto e in rari casi può danneggiarsi durante il trasporto. Se qualcosa non ti sembra giusto, contatta il tuo luogo di acquisto. Tirare anche le leve del freno e assicurarsi che vi sia una tensione sufficiente sui freni PRIMA della prima e della successiva corsa.

- Assicurati di avere una corsa sufficiente davanti a te. Non utilizzare il monopattino in ambienti chiusi.
- Mettere entrambe le mani sul manubrio.
- Passa con un piede sul monopattino, calcialo leggermente con l'altro piede per farlo muovere leggermente.
- Fai un passo con il tuo secondo piede sulla tavola, tieniti forte e tira l'acceleratore. Preparati per una forte accelerazione e inizia lentamente.

Frenata corretta

Il monopattino Mantis ha due freni a disco anteriori e posteriori.

Per frenare, utilizzare prima il freno posteriore per la decelerazione (la leva di frenatura sinistra sulla barra dell'impugnatura) prima di innestare il freno anteriore (la leva destra) per arrestarsi completamente.

Quando si viaggia a velocità più elevate, prestare attenzione durante la frenata poiché i freni sono sensibili. Ciò è particolarmente vero per il freno anteriore poiché si rischia di cadere sopra il manubrio se il baricentro è troppo alto mentre si esegue un arresto forzato con il solo freno anteriore.

Controllo del freno a disco meccanico - Mantis 17.5Ah

Tirare la leva del freno e assicurarsi che vi sia una tensione sufficiente sul freno a disco prima di guidare. Controllare frequentemente per assicurarsi che i freni funzionino correttamente.

Nel caso in cui non ci sia tensione sufficiente sul freno, è possibile stringerlo leggermente con il regolatore a barilotto (il bullone di rotazione in plastica all'estremità del cavo del freno, appena prima che entri nella pinza):

- Per aumentare la tensione del freno, ruotare il registro della canna all'indietro in modo che il braccio della pinza si avvicini al regolatore della canna.

- Non dimenticare di serrare il dado in seguito in modo che il registro della canna rimanga in posizione in modo sicuro.

Se ciò non risolve il problema o in caso di dubbi o dubbi, contattare un negozio di biciclette locale per chiedere aiuto o contattare il luogo di acquisto.

Controllo del freno a disco idraulico - Mantis PRO 24,5 Ah

Tirare la leva del freno e assicurarsi che vi sia una tensione sufficiente sul freno a disco prima di guidare. Controllare frequentemente l'integrità dei sistemi idraulici (nessuna perdita di olio) per assicurarsi che i freni funzionino correttamente.

## Settaggi display

### Selezione della modalità

Impostazioni display - Mantis

Il monopattino Mantis è dotato del seguente display:



1. Pulsante di accensione. Per accendere o spegnere il monopattino, premere il pulsante per 2 secondi.
2. Acceleratore. Tirare per accelerare. Più forte tiri, più velocemente accelera. Il monopattino viene consegnato con l'impostazione "Non-Zero Start" (Kick-And-Go è ON), ovvero l'acceleratore funziona solo se il monopattino è già in movimento.

1. *Mode Button*. Premere per selezionare le opzioni sul display:

MODE	COMMENTO
TIME	Tempo di accensione del monopattino.
TRIP	Distanza parziale percorsa da ultimo azzeramento.
ODO	Km totali percorsi
VOL	Tensione di batteria.
CH2:0 0	Charging mode. Il display del monopattino rimane acceso ancora per 2 ore per utilizzare la porta usb anche dopo aver terminato l'uso.

Modalità impostazioni P dettagliate. Per accedere alle impostazioni P per apportare varie modifiche avanzate, premere contemporaneamente POWER [3] e MODE [5] per 2 secondi. Scorrere le impostazioni P utilizzando il pulsante MODE. Per selezionare un'impostazione P per apportare modifiche, premere il pulsante POWER. Modificare il valore (su o giù) usando i pulsanti MODE (Su) e POWER (Giù). Per tornare al menu delle impostazioni P dopo aver modificato un valore, attendere 2 secondi. Per tornare alla modalità operativa, attendere altri 2 secondi.

P-	
P0	Diametro Ruote - default 10" NON CAMBIARE
P1	Tensione di CUT-OFF della batteria. Default è settato a 42V NON CAMBIARE
P2	Numero di magneti nel motore – DEFAULT 15 NON CAMBIARE
P3	Segnale di indicatore di velocità . Default è 0 .NON CAMBIARE
P4	Unità di misura velocità - unit. 0=km, 1=miglia
P5	Modalità di avviamento setting. 1= Kick-and-Go, acceleratore non funziona se il monopattino non è in movimento; 0=partenza immediata (ATTENZIONE ONN LEGALE)
P6	Cruise control. 0=cruise control OFF, 1=cruise control ON.
P7	Accelerazione iniziale. 0=forte, 1=soft.
P8	Electric (regenerative) braking (E-ABS). 0=E-ABS off, 1=E-ABS on
P9	Speed limit % of top speed, i.e. 100=no speed limit.

PA	Cancella dati dell'odometro (ODO).
PB	Spegnimento automatico.
PC	Luminosità display (1=low, 3=high)

Regolazione automatica della velocità. Il controllo automatico della velocità ti consente di mantenere automaticamente la velocità di guida senza continuare a tenere premuto l'acceleratore. Per entrare nel Cruise Control, attivalo prima nelle impostazioni P [P6].

Durante la guida, mantenere l'acceleratore costante per alcuni secondi fino a quando il controllo della velocità di crociera si avvia e il monopattino viaggia a velocità costante senza che il conducente tenga premuto l'acceleratore. Quando si attivano i freni, il Cruise Control verrà annullato. **ATTENZIONE:** guidare in una posizione in cui è possibile accedere immediatamente al freno per annullare il Cruise Control, se necessario.

## **MANUTENZIONE E TRASPORTO DELLO MONOPATTINO**

- **Non eseguire mai la manutenzione su questo prodotto mentre l'unità è accesa o in carica. Spegnerne sempre prima di eseguire la manutenzione. Non tentare di eseguire riparazioni o modificare lo monopattino, ma contattare il luogo di acquisto o rivolgersi a un centro di riparazione professionale.**
- **Pulisci le macchie sul corpo dello monopattino con un panno umido. Non utilizzare alcol, benzina, cherosene o altri prodotti chimici corrosivi e volatili. Non lavare con idropulitrici. Assicurarsi che lo monopattino sia spento e scollegato durante la pulizia e assicurarsi che non entri umidità nella porta di ricarica.**
- **Durante il trasporto dello monopattino, tenere presente che contiene batterie agli ioni di litio considerate materiali pericolosi.**
- **Prestare sempre attenzione e seguire le norme e i regolamenti applicabili durante il trasporto dello monopattino. È molto probabile che non ti sarà permesso di portare lo monopattino con la batteria su un aereo.**

## DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Questo prodotto è conforme alla Parte 15 delle norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle due seguenti condizioni:

(1) Questo prodotto non può causare interferenze dannose e (2) questo prodotto deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, incluse interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato. Puoi richiedere le copie delle certificazioni al fornitore Kaabo Italy

### INFORMAZIONI CORRELATE FCC:

Questo prodotto è stato testato e trovato conforme ai limiti per un prodotto digitale di Classe B, in conformità alla Parte 15 delle norme FCC. Questi limiti sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro interferenze dannose in un'installazione residenziale. Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia in radiofrequenza e, se non installato e utilizzato secondo le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non esiste alcuna garanzia che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se questo prodotto causa interferenze dannose alla ricezione radio o televisiva, che possono essere determinate accendendo e spegnendo il prodotto, si consiglia all'utente di provare a correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure:

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la separazione tra il prodotto e il ricevitore.
- Collegare il prodotto a una presa su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.
- Consultare il luogo di acquisto o un tecnico radio / TV esperto per assistenza.

**NOTA: INFORMAZIONI, SPECIFICHE, AVVERTENZE E TUTTI GLI ALTRI DETTAGLI INCLUSI IN QUESTO MANUALE SONO SOGGETTI A MODIFICA IN QUALSIASI MOMENTO, SENZA PREAVVISO SCRITTO.**

I monopattini elettrici sono contemplati nell'articolo 190 comma 8° del Codice della Strada con la definizione "acceleratori di andatura".

Una comunicazione del Ministero dell'Interno indirizzata all'Ufficio Territoriale del Governo in merito alla classificazione giuridica dei monopattini elettrici, datata 14 ottobre 2002, rileva che il veicolo in questione non trova attualmente una precisa collocazione nell'ordinamento giuridico italiano, poiché risulta essere un acceleratore di velocità (sia pure dotato di un motore elettrico ausiliario) la cui circolazione sulla strada è vietata. Inoltre tenuto conto che il Codice della Strada definisce la pista ciclabile come la parte della strada riservata esclusivamente alla circolazione dei velocipedi, la stessa circolare ritiene che tali acceleratori di velocità non possono essere ammessi a circolare sulle aree ad uso pubblico, ma solo in aree private dove non trovano applicazione le norme del Codice della Strada. Una ulteriore comunicazione del Ministero dell'Interno datata 10 luglio 2003 ha confermato la mancata classificazione dei monopattini elettrici tra i veicoli, come definiti dal Codice della strada, "trattandosi di acceleratori di velocità ai sensi dell'articolo 190 del C.d.S. e come tali esclusi dalla possibilità di essere utilizzati sia sulla carreggiata stradale (articolo 190 comma 8), sia sul marciapiede (articolo 190, comma 9), in questo caso solo se tale uso possa creare situazioni di pericolo per gli altri pedoni". Pertanto, la circolazione del monopattino al di fuori delle aree private di competenza del proprietario del mezzo, in base alla normativa vigente, non è dunque possibile. Ogni altro utilizzo (su strada, piste ciclabili, marciapiedi, in aree pubbliche e pedonali) non è consentito dalla normativa vigente e il produttore declina qualsiasi responsabilità in caso di danni a persone o cose occorsi in conseguenza dell'utilizzo del prodotto al di fuori delle aree consentite. Vietato l'utilizzo ai minori di 16 anni

## Smaltimento



### **ai sensi del Decreto Legislativo N° 49 del 14 Marzo 2014 “Attuazione della Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche”.**

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura in-tegra dei componenti essenziali giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno, oppure 1 a zero per le apparecchiature aventi lato maggiore inferiore a 25 CM. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dimessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs n. Decreto Legislativo N° 49 del 14 Marzo 2014.

Questo apparecchio deve essere smaltito separatamente dagli altri rifiuti (direttive 2002/95/CE, 2002/96/CE, 2003/108/CE).





Il prodotto funziona con batterie che rientrano nella direttiva europea 2013/56/CE e che non possono essere smaltite con i normali rifiuti domestici. Informarsi sulle direttive locali relative alla raccolta differenziata delle batterie: un corretto smaltimento permette di evitare conseguenze negative per l'ambiente e la salute.

Batterie, accessori ed imballaggi non più utilizzabili andranno avviati ad un riciclaggio rispettoso dell'ambiente. Non gettare le batterie nei rifiuti

domestici. Prima di smaltire le batterie, coprire con nastro adesivo le superfici di contatto dei poli. Non afferrare a mani nude batterie per eBike

fortemente danneggiate: l'eventuale fuoriuscita di soluzione elettrolitica può causare irritazioni alle mani. Conservare la batteria difettosa in luogo

sicuro e all'aperto. All'occorrenza, coprire i poli con nastro adesivo ed informare il rivenditore, che fornirà indicazioni sul corretto smaltimento.

Conformemente alla direttiva europea 2012/19/UE, le apparecchiature elettroniche non più utilizzabili e, in base alla direttiva europea 2006/66/CE,

le batterie/le pile difettose o esauste, andranno raccolte separatamente ed avviate ad un riutilizzo rispettoso dell'ambiente.

Le batterie non più utilizzabili andranno conferite presso un rivenditore di biciclette autorizzato.

La Dichiarazione di Conformità completa è disponibile presso:  
Future Bike Srl Via Guglielmo Marconi 63b – 10040 Piobesi  
Torinese TO

